

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΟΥ

Αριθ. Απόφ: 85/2013

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το 13ο πρακτικό της 23-7-2013
έκτακτης συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Κάσου

Θέμα: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Κάσου – Καρπάθου περιόδου 01/11/2013 – 31/10/2014»

Στην Κάσο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα 23η Ιουλίου 2013 ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κάσου, μετά από τηλεφωνική πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στο Δήμαρχο Κάσου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, μετά από αίτημα των πέντε Δημοτικών Συμβούλων: Εμμανουήλ Μανούσου, Ιωάννη Νικολάου, Ευαγγελίας Δημητρίου, Αντωνίου Ζάγορα και Φραγκούλη Μαρίας (πάνω από το 1/3 του συνολικού αριθμού των μελών του συμβουλίου, ΦΕΚ 661/20.04.2011 τεύχος Β, άρθρο 3 παρ. 3δ)

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος Κάσου και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη, ήτοι:

Παρόντες		Απόντες
1.Ιωάννης Ασπράς	Πρόεδρος	1. Μαρία Φραγκούλη, εκτός Κάσου
2.Ιωάννης Μονδάνος	Μέλος	2. Γεώργιος Κουριαντάκης, εκτός Κάσου
3.Μηνάς Ιερομόναχος	Μέλος	3. Φωτεινή Αρπατζή, αν και νόμιμα προσκλήθηκε
4.Αντώνιος Χατζηπέτρου	Μέλος	4. Ιωάννης Νικολάου, αν και νόμιμα προσκλήθηκε
5.Κωνσταντίνος Μηνάς	Μέλος	
6.Εμμανουήλ Σοφίλλας	Μέλος	
7.Ευαγγελία Δημητρίου	Μέλος	
8. Εμμανουήλ Μανούσος	Μέλος	
9.Αντώνιος Ζάγορας	Μέλος	

Η Δημοτική υπάλληλος Φιλιππίδη Φωτεινή, τήρησε τα πρακτικά.

Το Σώμα αποφασίζει και εγκρίνει το κατεπείγον του χαρακτήρα του Δ.Σ (άρθρο 95 παρ.4 Ν.3463/2006)

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον κ. Εμμανουήλ Μανούσο ο οποίος εξέθεσε ότι υπάρχει πληροφορία για σημαντικές αλλαγές στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας και συγκεκριμένα:

1. Η κατάργηση του ενός εκ των δύο υφισταμένων σήμερα ακτοπλοϊκών δρομολογίων Πειραιά – Κάσο – Πειραιά και την προσθήκη ενός επί πλέον δρομολογίου Ρόδο – Χάλκη – Κάρπαθο – Κάσο – Σητεία – Ηράκλειο και επιστροφή.
2. Η κατάργηση του ενός εκ των τεσσάρων τοπικών δρομολογίων του Ε/Γ – Τ/Ρ «KASSOS PRINCESS” Κάσο – Πηγάδια – Κάσο με ότι αυτό συνεπάγεται και κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Μανούσου, αξιολογώντας τις ανάγκες του νησιού

Αποφασίζει Ομόφωνα :

Ζητά την διατήρηση των ήδη υπαρχόντων δρομολογίων όπως αυτά είναι διαμορφωμένα σήμερα, δηλαδή:

1.
 - Πειραιά – Σαντορίνη – Ανάφη – Κάσο – Κάρπαθο – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδο και επιστροφή Ρόδο – Χάλκη – Διαφάνι – Κάρπαθο – Κάσο – Ανάφη – Θήρα – Πειραιά.
 - Πειραιά – Μήλο – Σαντορίνη – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσο – Κάρπαθο – Χάλκη – Ρόδο και επιστροφή Ρόδο – Χάλκη – Κάρπαθο – Κάσο – Σητεία – Ηράκλειο – Θήρα – Μήλο – Πειραιά.
 - Τοπικό δρομολόγιο Ρόδο – Χάλκη – Κάρπαθο – Κάσο – Σητεία – Ηράκλειο και επιστροφή Ηράκλειο – Σητεία – Κάσο – Κάρπαθο – Χάλκη – Ρόδο.
 - Την διατήρηση των τεσσάρων τοπικών δρομολογίων Κάσο – Πηγάδια Καρπάθου – Κάσο και ένα επί πλέον για τη θερινή περίοδο Ιούνιο – Σεπτέμβριο.
2. Μείωση του χρόνου αναμονής στα λιμάνια και άμεση ανταπόκριση από το Ηράκλειο.
3. Ενιαίο εισιτήριο με την ανταπόκριση μέχρι τον Πειραιά. Το κόστος να μην ξεπερνά το κόστος της άμεσης μετάβασης στο απευθείας δρομολόγιο, ούτε των επιβατών αλλά ούτε και των οχημάτων.

Η απόφαση πήρε α/α 85/2013

Ο Πρόεδρος
Υπ: Ιωάννης Μιχ. Ασπράς

Ο Δήμαρχος
Υπ: Δημήτριος Εμμ. Ερωτόκριτος

Τα Μέλη
Ιωάννης Μονδάνος
Μηνάς Ιερομόναχος
Αντώνιος Χατζηπέτρου
Κωνσταντίνος Μηνάς
Εμμανουήλ Σοφίλλας
Ευαγγελία Δημητρίου
Εμμανουήλ Μανούσος
Αντώνιος Ζάγορας

Ακριβές Απόσπασμα
από το Βιβλίο Πρακτικών

Ο Δήμαρχος Κάσου

Η Ειδική Γραμματέας

Δημήτριος Εμμ. Ερωτόκριτος

Φωτεινή Ι. Φιλιππίδη