

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΟΥ

Αριθ. Απόφ: 122/2014

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
από το 18^ο πρακτικό της 29-10-2014
συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Κάσου

Θέμα: «Αγορά λεωφορείου από το ελεύθερο εμπόριο»

Στην Κάσο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα 29^η Οκτωβρίου 2014 ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κάσου, μετά από την υπ' αριθμόν 3727/29-10-2014 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στη Δήμαρχο Κάσου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται η Δήμαρχος Κάσου και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα δέκα (10) μέλη, ήτοι:

Παρόντες

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Συμσερίδης Νικόλαος | Πρόεδρος |
| 2. Δημητρίου Ευαγγελία | Γραμματέας |
| 3. Μαλανδρή Μαρία | Μέλος |
| 4. Μαστροπαύλος Νικόλαος | Μέλος |
| 5. Παπαγεωργίου Βασίλειος | Μέλος |
| 6. Γενειάδου-Περσελή Λαμπρινή | Μέλος |
| 7. Περσελής Κωνσταντίνος | Μέλος |
| 8. Δασκαλάκη Ιουλία | Μέλος |
| 9. Παρλής Εμμανουήλ | Μέλος |
| 10. Κρητικός Νικήτας | Μέλος |

Απόντες

1. Παμπαφίκος Γεώργιος, εκτός Κάσου
2. Ζάγορας Αντώνιος, εκτός Κάσου
3. Ιερομόναχος Αντώνιος, εκτός Κάσου

Η Δημοτική υπάλληλος Φιλιππίδη Φωτεινή, τήρησε τα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης, εξέθεσε ότι:

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων της περιφέρειάς τους, σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 83 του ΔΚΚ. Στον Δήμο μας δεν υπάρχει λεωφορείο με αποτέλεσμα να υπάρχει οξύτατο πρόβλημα τόσο στις μετακινήσεις των δημοτών μας όσο και στην μεταφορά των μαθητών λόγω των αποστάσεων. Το σημαντικότερο όμως πρόβλημα είναι στην εξυπηρέτηση των επισκεπτών και των τουριστών, με αποτέλεσμα να υπάρχει πλήγμα στην τοπική οικονομία. Στη περίπτωση αυτή ακολουθούνται οι διαδικασίες προμηθειών του ΕΚΠΟΤΑ.

Η προβλεπόμενη από το άρθρο μόνο του π.δ. 330/1984 αρμοδιότητα του Νομάρχη για την έγκριση προμήθειας από τους Δήμους αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο περιήλθε, διαδοχικά, στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας (άρθρο 10 παρ. 2 περ. β' του ν. 2880/2001) και στη συνέχεια, στον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, όργανο των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, οι οποίες ασκούν πλέον (από 1.1.2011) τις αρμοδιότητες των συσταθισών με

το ν. 2503/1997 κρατικών Περιφερειών (άρθρο 280 παρ. 1 ν. 3852/2010). (Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012).

Με βάση τα ανωτέρω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά με την προμήθεια ενός καινούριου λεωφορείου 22 θέσεων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, από το ελεύθερο εμπόριο.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε τον πρόεδρο και έλαβε υπόψη του

- το άρθρο 83 του ΔΚΚ
- το άρθρο 280 παρ. 1 ν. 3852/2010
- την Πράξη 33/2012 Τμ. 7 του Ελ. Συν.
- Την εγκύκλιο Υπ. Αναπτυξ. Ανταγ. & Ναυτ. Π1/181/01.02.2012
- το Π.Δ. 330/83
- την Απόφ. Υπουργ. Προεδ. Κυβ.. 6400/2060/84 (ΦΕΚ 421/84 τεύχος Β'), ιδίως την περίπτωση Ζ παρ. 1
- τη βεβαίωση της Αντιδημάρχου από την οποία προκύπτει ότι έχει προβλεφθεί ειδικευμένη για το σκοπό αυτό πίστωση στο προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2014 , ποσού 100.000,00 € στον ΚΑ 10/7135.0001
- την ανάγκη του Δήμου για την προμήθεια ενός καινούριου λεωφορείου με σκοπό την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού

και έπειτα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την προμήθεια ενός καινούριου λεωφορείου 22 θέσεων μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, από το ελεύθερο εμπόριο.
2. Τα χαρακτηριστικά του λεωφορείου έχουν ως εξής:

1	Είδος αυτ/του	Λεωφορείο
2	Αριθμός θέσεων	22 θέσεις μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
3	Κυβισμός μηχανής	2998 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Δημοτική συγκοινωνία για ανάγκες του Δήμου.

3. Η προμήθεια έχει γίνει με τη διαδικασία του Ανοιχτού Διαγωνισμού.

4. Η παρούσα να προωθηθεί στον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης με σχετικό αίτημα του Δήμου προκειμένου να λάβει την απαιτούμενη έγκριση.

Ο τρόπος διενέργειας της παραπάνω προμήθειας, ορίστηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ΕΚΠΟΤΑ.

Με την παρατήρηση του κου Νικολάου Μαστροπαύλου ο οποίος λέει: «Εγκρίνω με επιφύλαξη ως προς την επιλογή του συγκεκριμένου αυτοκινήτου διότι θεωρώ ότι πολύ σύντομα θα καταστεί ακατάλληλο ως προς τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο νησί, ως προς την προμήθεια ανταλλακτικών στο μέλλον και ως προς το μικρό χρόνο κάλυψης της εγγύησης».

Η Δήμαρχος συμφωνεί όπως και αρκετά μέλη της πλειοψηφίας, πλην όμως πρέπει οπωσδήποτε να προχωρήσουμε διότι είναι άμεση ανάγκη να εξυπηρετηθούν οι δημότες ως προς τις μετακινήσεις τους.

Η απόφαση πήρε α/α 122/2014

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Υπ: Συμσερίδης Νικόλαος

Υπ: Μαλανδρή Μαρία
Υπ: Δημητρίου Ευαγγελία
Υπ: Μαστροπαύλος Νικόλαος
Υπ: Παπαγεωργίου Βασίλειος
Υπ: Γενειάδου Λαμπρινή
Υπ: Περσελής Κωνσταντίνος
Υπ: Δασκαλάκη Ιουλία
Υπ: Παρλής Εμμανουήλ
Υπ: Κρητικός Νικήτας

Ακριβές Απόσπασμα
από το Βιβλίο Πρακτικών

Ο Πρόεδρος ΔΣ Κάσου

Συμσερίδης Νικόλαος